

**À ILUSTRÍSSIMA SENHORA AGENTE DE CONTRATAÇÃO DA 5ª
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF**

REF: PREGÃO ELETRÔNICO SRP Nº 90027/2025

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 59550.000128/2025-56-e

DOUGLAS OLIVEIRA SEEFELDT, brasileiro, Engenheiro Mecânico, devidamente inscrito no CREA sob o nº 2217406477, com endereço eletrônico douglas.seefeldt@gmail.com, vem, tempestivamente, perante esta Comissão, com fulcro na Lei nº 13.303/2016 (Lei das Estatais) e na Lei nº 13.146/2015 (Lei Brasileira de Inclusão), apresentar: **IMPUGNAÇÃO AO EDITAL COM REQUERIMENTO DE ADEQUAÇÃO TÉCNICA** em face do Anexo II (Termo de Referência), especificamente quanto ao Item 4, pelas razões de ordem técnica e jurídica a seguir expostas:

I. DO CABIMENTO E TEMPESTIVIDADE

A presente peça é protocolada em estrita observância ao prazo editalício (até 3 dias úteis antes da abertura prevista para 22/12/2025). O impugnante possui legitimidade não apenas como cidadão, mas como profissional técnico habilitado para aferir a viabilidade e segurança dos objetos licitados.

II. DO VÍCIO DE OMISSÃO: A AUSÊNCIA DE ACESSIBILIDADE

O Item 4 do Termo de Referência descreve uma Van/Minibus de 16 lugares omitindo qualquer requisito de acessibilidade. Tal omissão afronta o Art. 48 da Lei nº 13.146/2015, que impõe a obrigatoriedade de acessibilidade em veículos de transporte coletivo. Considerando que o objeto se destina ao Hospital Naval de Natal e a Institutos Federais, a aquisição de veículos não adaptados configura ineficiência administrativa e segregação social.

III. DA FUNDAMENTAÇÃO TÉCNICA: A SOLUÇÃO VIA DPM

Na qualidade de Engenheiro Mecânico, sublinho que a inclusão de acessibilidade deve ser feita via Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM). Diferente das plataformas elevatórias, o DPM assegura:

1. Segurança Operacional: Conforme Resoluções CONTRAN 445/2013 e 416/2012.
2. Manutenção da Lotação: Permite manter os 15+1 passageiros sem perda de assentos.
3. Dignidade: O usuário viaja no salão de passageiros, em poltrona ergonômica, e não em compartimento isolado.

IV. DA PROPOSTA DE REDAÇÃO PARA O EDITAL

Visando o aperfeiçoamento do certame, requer-se a inserção das seguintes especificações técnicas:

4.1. Especificações de Acessibilidade (Item 4):

- Acessibilidade através de DPM automático, 100% elétrico, com capacidade de 130 kg, certificado pelo INMETRO;
- Instalação que não altere as características estruturais do veículo e possibilite o transporte de até três pessoas com necessidades especiais;
- Operação com sinal sonoro, movimentos suaves e manutenção da lotação original;
- Aplicação de adesivos SIA (Símbolo Internacional de Acessibilidade) e local para armazenar cadeira de rodas dobrada.

4.2. Documentação Complementar Obrigatória (na Proposta):

- Catálogo técnico e Relatório de ensaio de Ancoragem (Res. Contran 445/2013 e 416/2012);
- Atestado de conformidade conforme Portaria Inmetro nº 36/2021 e nº 200/2021;

- Ensaio de laboratório comprovando a resistência da estrutura dos bancos e ancoragem conforme NBR 6091:2015.

4.3. Requisitos de Habilitação Técnica:

- Atestado de Capacidade Técnica (CAT) registrado no CREA que comprove a execução de transformação de veículo compatível;
- Comprovação de vínculo do Engenheiro Mecânico Responsável (Art. 67 da Lei 14.133/21).

V. DOS PEDIDOS

Ante o exposto, e considerando o risco de danos ao erário pela aquisição de bens em desacordo com as normas do CONTRAN e INMETRO, requer-se:

1. O recebimento e o provimento desta impugnação para retificar o Termo de Referência do Item 4 nos moldes técnicos acima propostos;
2. A republicação do Edital com a devida reabertura de prazo para apresentação de propostas.

Nestes termos, pede deferimento.

Caxias do Sul, 16 de dezembro de 2025.

Douglas Oliveira Seefeldt

Engenheiro Mecânico

CREA RS230368

Registro Nacional 2217406477